



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II.
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava
11. októbra 2024
Číslo: 4812/2024-11.1.2 /dš-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma**“ na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

1. Aktualizovať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín a tiež biotopov európskeho a národného významu. Aktualizovanú dokumentáciu predložiť v rámci nasledovných

povoľujúcich konaní.

2. Počas realizácie stavby zriadiť environmentálny dozor a informovať miestne príslušnú organizáciu – Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov o priebehu stavby v pravidelných intervaloch raz mesačne.
3. Do projektu monitoringu doplniť monitoring migrujúcich cicavcov (vrátane veľkých šeliem) a ďalších skupín živočíchov a informovať o výsledkoch monitoringu bioty miestne príslušnú organizáciu – Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov vždy do 31. decembra kalendárneho roka.
4. Opatrenia navrhnuté na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“ v kapitolách IV.7 a IV.9.2 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zapracovať do projektovej dokumentácie stavby a v plnej miere zohľadniť pri povoľovaní stavby.
5. Práce vo vodnom toku realizovať mimo doby neresu rýb a vývoja ikier/lariev, kedy by mohlo dôjsť k prerušeniu neresu, zničeniu neresísk, úhynu generačných rýb a vývinových štádií rýb.
6. Realizovať protihlukové steny z nepriehľadného materiálu tak, aby nesplývali s okolím a boli viditeľné hlavne pre vtáctvo.
7. Po ukončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo nahradiť výsadbou s prirodzeným druhovým zložením a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.
8. V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitosti brehov, v prípade, že je nevyhnutné upravovať dno a brehy toku, tieto úpravy navrhujeme urobiť v nevyhnutnom rozsahu, úpravy robiť z lomového kameňa (najmä dno a jeho brehy), ponechať rôzne výčnelky a nerovnosti dna a brehov, neaplikovať armovaný a vyhladený betón na dno alebo steny brehov.
9. V etape výstavby obmedziť výrubu drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreveniny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením, výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.
10. Na osvetlenie mosta použiť jemné obrysové svetlá na zvýraznenie kontúr konštrukcie, vyhnúť sa silnému osvetleniu a von smerujúcim svetlám.
11. Po dokončení prác odstránené porasty revitalizovať, alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.
12. Náhradnú výsadbu navrhnuť aj do miestnych biokoridorov (napr. malé vodné toky), i tam, kde porast chýba už v súčasnosti, minimalizovať zásahy do brehových porastov a zabezpečiť starostlivosť o náhradnú výsadbu počas troch vegetačných sezón.
13. V inundačnom priestore povrchových tokov neskladovať materiál, ktorý môže spôsobiť

- havarijné zhoršenie kvality vody, celkovo minimalizovať umiestňovanie akéhokoľvek materiálu alebo strojov.
14. Realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu invázných druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov.
 15. Po ukončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením, a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.
 16. V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitostí brehov.
 17. Udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).
 18. Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.
 19. Po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch výlučne z domácich druhov drevín.
 20. Realizovať vegetačné úpravy – výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 a STN 83 7010.
 21. Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhládové a technické podmienky umožňujú.
 22. Pri výruboch brehových porastov pri tokoch zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác v rámci záberov stavby.
 23. Počas výstavby oplotiť stavenisko v nivách vodných tokov na hranici dočasného záberu, aby sa nedbanlivosťou nepoškodzovali ekologicky cenné brehové porasty v okolí stavby.
 24. V prípade, že sa pri výstavbe objaví hniezdo, brloh, alebo výskyt chráneného druhu živočícha okamžite upovedomiť pracovníka ochrany prírody a environmentálny stavebný dozor.
 25. Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných nádrží eliminovať dynamický odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).

26. Svahy násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť vegetačnými úpravami, pred zahájením výstavby na stavenisku vytýčiť všetky podzemné vedenia a počas výstavby zabezpečiť ich ochranu a dodržiavať ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.
27. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle §16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby. Protihlukové opatrenia realizovať v súlade s prebiehajúcou a budúcou výstavbou.
28. Zahnúť do projektovej dokumentácie protihlukovú stenu pozdĺž obce Šarišský Štiavnik v prípade, ak sa jej potreba preukáže na Hlukovej štúdie.
29. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
30. Minimalizovať negatívne vplyvy výstavby využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení.
31. Zvoliť stavebno – technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti.
32. V projektovej príprave zvážiť možnosť odvedenia zrážkových vôd z povrchu rýchlostnej cesty v úseku aluviálnej nivy rieky Topľa vsakovaním do podzemných vôd.
33. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
34. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.
35. Činnosť vykonávať v súlade so záväzným poradím priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, zneškodňovanie) a v súlade s § 77 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
36. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich pred odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.
37. Na ploche stavby zrealizovať archeologický výskum.

38. Retenčné opatrenia navrhnúť v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a projektovú dokumentáciu prerokovať s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 26. 04. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie - v súčasnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval **DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO 31 322 000** v júni 2020.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 28390/2023 (28391/2023-int.) zo dňa 10. 05. 2023, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „zisťovacie konanie“).

MŽP SR zároveň listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 28390/2023 (28391/2023-int.) zo dňa 10. 05. 2023, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov predložilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam, povolujuúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-rychlostna-cesta-r4-rakovcik-radoma>

MŽP SR ďalej listom č. 9063/2023-11.1.2/dš, 28390/2023 (28391/2023-int.) zo dňa 10. 05. 2023 požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti o ňom informovali verejnosť a zverejnili ho v celom rozsahu na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a súčasne MŽP SR dotknuté obce informovalo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v celom rozsahu, obce na úradnej

tabuli obce zverejnia informáciu o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

Zároveň MŽP SR požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov informovali verejnosť o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať a taktiež MŽP SR dotknuté obce upozornilo, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti musí byť verejnosti sprístupnené v celom rozsahu najmenej po dobu 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

MŽP SR v predmetnom liste č. 9063/2023-11.1.2/dš, 28390/2023 (28391/2023-int.) zo dňa 10. 05. 2023 vyzvalo rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknuté obce a dotknuté orgány, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom ich upozornilo, že ak nedoručia písomné stanovisko v uvedenej lehote, bude považované za súhlasné. Taktiež upozornilo, že dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť.

MŽP SR zároveň informovalo, že verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR do 10 pracovných dní od zverejnenia vyššie uvedených informácií, podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutou obcou. MŽP SR taktiež informovalo o tom, že písomné stanovisko sa bude považovať za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Súčasne informovalo, že na stanovisko doručené po lehote sa nemusí prihliadnuť.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní

Navrhovaná činnosť (posúdená/povolená) je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Popis doterajších procesov posudzovania

Navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R4 Svidník - Prešov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) bola posúdená podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Proces

posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol ukončený záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 7335/2008-3.4/ml zo dňa 23. 03. 2009, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v časti VI/3 predmetného záverečného stanoviska, pričom zároveň konštatovalo, že oba realizačné varianty navrhovanej činnosti (variant 1 červený – trasovaný v smere Prešov – Kapušany – Giraltovece – Svidník a variant 2 modrý - trasovaný v smere Prešov – Kapušany – Hanušovce nad Topľou – Stropkov – Svidník) sú porovnateľné a realizovateľné.

Neskôr bola pre navrhovanú činnosť spracovaná štúdia realizovateľnosti pre úsek „Štátna hranica SR/PR – Kapušany“. V rámci štúdie realizovateľnosti boli hodnotené varianty červený, modrý (ako pri posúdení navrhovanej činnosti) a nový variant fialový, vedený prevažne v súčasnom koridore cesty I. triedy č. 73, ktorý počítal s jej úpravami. Na základe výsledkov a záverov štúdie realizovateľnosti boli odporúčané pre ďalšie rozpracovanie varianty červený a fialový. Tieto varianty boli ďalej hodnotené v ďalšom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník - Kapušany“ (ďalej len „druhá navrhovaná činnosť“). Proces posudzovania vplyvov druhej navrhovanej činnosti na životné prostredie bol ukončený záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30. 10. 2017, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky súhlasilo s realizáciou druhej navrhovanej činnosti vo variante č. 1 červený s navrhovanou modifikáciou trasy pri obci Lužany pri Topli.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti má byť situovaná na území Prešovského kraja, v okrese Svidník, v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčik, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma a Okružle, na pozemkoch s nasledovnými parcelnými číslami:

k. ú.: Mestisko

Trvalý záber:

KN-E:

342, 343, 344, 345, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387/1, 388/1, 389/1, 390/1, 391/1, 392/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 398/1, 399/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404/11, 404/21, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 427/1, 428/1, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 440/1, 441/1, 442/1, 443/1, 444/1, 445/1, 446/1, 447/1, 448/1, 449/1, 450/1, 451/1, 452/1, 453/1, 454/1, 455/1, 456/1, 457/1, 458/1, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 479, 480, 481, 482, 483/88, 483/89, 484/1, 485/1, 2018, 2024

Dočasný záber:

KN-E:

336/2, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387/1, 388/1, 389/1, 390/1, 391/1, 392/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 398/1, 399/1, 399/3, 401/1, 401/2, 401/3, 402/1, 402/2, 402/3, 403/1, 403/2, 403/3, 404/11, 404/12, 404/13, 404/21, 404/22, 404/23, 405/1, 405/2, 405/3, 406/1, 406/2, 406/3, 407/1, 407/2, 407/3, 408/1, 408/2, 408/3, 409/1, 409/2, 410/1, 410/2, 411/1, 411/2, 412/1, 412/2, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415/1, 415/2, 416/1, 416/2, 417/1, 417/2, 418/1, 418/2, 419/1, 419/2, 420/1, 420/2, 421/1, 421/2, 422/1, 422/2, 423/1, 423/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426/1, 426/2, 427/1, 427/2, 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 434/1, 434/2, 435/1, 435/2, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 438/1,

438/2, 439/1, 439/2, 440/1, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 443/1, 443/2, 444/1, 444/2, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 447/2, 448/1, 448/2, 449/1, 449/2, 450/1, 450/2, 451/2, 452/2, 453/2, 454/2, 455/2, 465, 471, 472, 473, 479, 480, 481, 482, 483/88, 483/89, 484/1, 484/2, 485/1, 485/2, 2024

KN-C:

647/3, 647/6

k. ú.: Rakovčik

Trvalý záber:

KN-E:

514/1, 517/1, 518/1, 519/1, 520/2, 521/2, 522, 527, 531, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 611, 613, 626, 630/2, 713, 714, 715, 716, 720, 729, 730

KN-C:

2, 194

Dočasný záber:

KN-E:

425/2, 426/1, 517/1, 518/1, 519/1, 520/2, 521/2, 522, 527, 531, 532, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 587, 588, 589, 591, 592, 593, 598, 611, 613, 624, 630/2, 713, 714, 716, 720, 729, 730, 733

KN-C:

2, 5, 185/2, 194

Ročný záber:

KN-E:

527, 531, 532, 534, 535, 536, 537, 538, 629/1

KN-C:

5, 185/2, 186/5, 195/1

k. ú.: Beňadikovce

Trvalý záber:

KN-E:

5/2, 7/2, 14/2, 16/3, 20/4, 22/2, 25/2, 27/2, 28/2, 1147, 1148, 1149, 1150, 1159

Dočasný záber:

KN-E:

5/2, 7/2, 14/2, 16/3, 20/4, 22/2, 25/2, 27/2, 28/2, 1147, 1148, 1149, 1150

Ročný záber:

KN-E:

5/2, 7/2, 14/2, 16/3, 20/4, 22/2, 25/2

k. ú.: Šarišský Štiavnik

Trvalý záber:

KN-E:

708, 709, 710, 711, 712, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 812, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 916, 956, 958, 961, 1104, 1128, 1129, 1132, 1133, 1135

KN-C:

319/8, 320/2, 322/8

Dočasný záber:

KN-E:

707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744,

745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 812, 848, 849, 850, 852, 853, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 916, 956, 958, 959/1, 961, 1104, 1105, 1106, 1107, 1128, 1129, 1132, 1133, 1135

KN-C:

319/8, 320/2

Ročný záber:

KN-E: 852, 853, 958, 961, 1104

KN-C: 319/8

k. ú.: Radoma

Trvalý záber:

KN-E:

312, 313, 316, 317, 318/1, 318/2, 319, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339/1, 339/2, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 350/1, 350/2, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368/1, 368/2, 369/1, 369/2, 370, 371, 372, 373, 443, 444, 445, 1279, 1280, 1282, 1283, 1286/1, 1286/801, 1288, 1289, 1290, 1291/1, 1291/2, 1292, 1302, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381/2, 1382, 1383/1, 1384/1, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400/1, 1408, 1409, 1414, 1415, 1416, 1419, 1443/1, 1443/2, 1450, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453/2, 1453/3, 1454/1, 1454/2, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459/2, 1459/3, 1460/3, 1462, 1463/1, 1463/2, 1466/1, 1466/2, 1474, 1477/6, 1516, 1517, 1520, 1526, 1527/9, 1527/10, 1530, 1532, 1535/1, 1535/2, 1538/2, 1540

KN-C:

213/3, 214/4, 682/2, 682/3, 684, 726/5

Dočasný záber:

KN-E:

312, 313, 316, 317, 318/1, 318/2, 319, 320, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339/1, 339/2, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 350/1, 350/2, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368/1, 368/2, 369/1, 369/2, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 442, 443, 444, 445, 1273/1, 1276/1, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1286/1, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291/1, 1291/2, 1292, 1302, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381/2, 1382, 1383/1, 1384/1, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400/1, 1400/2, 1408, 1409, 1414, 1415, 1416, 1419, 1443/1, 1443/2, 1450, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453/2, 1453/3, 1454/1, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459/2, 1459/3, 1462, 1466/1, 1466/2, 1474, 1477/6, 1500/7, 1501/1, 1516, 1517, 1520, 1526, 1527/9, 1527/10, 1530, 1532, 1535/2, 1538/2, 1540

KN-C:

213/3, 214/4, 682/2, 682/3, 684, 695/13, 726/5

Ročný záber:

KN-E:

312, 316, 317, 325, 326, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 445, 1320, 1321, 1415, 1419, 1452, 1453/2, 1454/2, 1459/1, 1459/2, 1515/1, 1517, 1540

KN-C:

200, 201

k. ú.: Okružle

Ročný záber:

KN-E:

557, 566/1, 573/1, 573/2, 1027/2

KN-C:

445/6

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je III. úsek rýchlostnej cesty R4 Rakovčik – Radoma. Oproti posúdenému stavu dochádza k zmene staničenia stavby v smere od severu na juh. Úsek rýchlostnej cesty R4 Rakovčik – Radoma s výhľadovou kategóriou R 24,5/100 je navrhovaný vybudovať etapovite, pričom v prvej etape sa uvažuje s polovičným profilom. Vzhľadom na dopravné zaťaženie je v súčasnosti uvažované s vybudovaním polovičného profilu, a to ľavého jazdného pásu kategórie R 11,5/100 v smere staničenia (Svidník - Prešov). Z dôvodu zabezpečenia plynulosti dopravy na rýchlostnej ceste sú v stúpaniach navrhnuté prídavné pruhy pre pomalé vozidlá, kde je zabezpečená možnosť predchádzania vozidiel. Jedná sa o úsek od km 0,705 do km 3,890 v smere Svidník a úsek od km 4,150 po km 6,660 v smere Prešov - Svidník. Tento úsek rýchlostnej cesty má začiatok v dočasnej križovatke Rakovčik a koniec v križovatke Okružle na ceste I/21. Dĺžka trasy je cca 7,000 km a návrhová rýchlosť 100 km/hod. Samotná trasa vedie východne od obcí Rakovčik, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik a Radoma popod les. Vzhľadom na zložité morfológické podmienky je výškovo riešená striedaním zárezov s násypmi, pri väčších údoliach s využitím mostných objektov. V miestach vysokých zárezov a násypov je uvažované s vybudovaním oporných a zárubných múrov, pričom oporné múry po pravej strane cesty v smere staničenia sú navrhnuté už do polohy výhľadového stavu plného profilu.

Začiatok úseku je v dočasnej stykovej križovatke Rakovčik, ktorá sa po dobudovaní ďalšieho úseku rýchlostnej cesty v smere na Stročín odstráni a nahradí ju mimoúrovňová križovatka Stročín. Trasa prekračuje údolie mostom SO 202-00 a pokračuje východne od obce Rakovčik zárezom k údoliu s vodným zdrojom, ponad ktoré je navrhnutý most SO 203-00. Trasa pokračuje ľavotočivým oblúkom popri lese v zárezoch s premostením ďalších údolí mostmi SO 204-00 a SO 205-00. Rýchlostná cesta pokračuje v katastrálnom území Beňadikovce, kde je trasa navrhnutá približne na úrovni terénu a mostom SO 206-00 prekračuje údolie s vodnými tokmi. Ďalej je trasa vedená súbežne so Studeným potokom. Na hranici katastra Beňadikovce a Šarišský Štiavnik je navrhnutý most SO 207-00 ponad rýchlostnú cestu z dôvodu zabezpečenia prístupu na pozemky. Trasa pokračuje dvomi vysokými mostmi SO 208-00 a SO 209-00 cez údolie Šarišského Štiavnika a v katastri Radomy trasa prechádza miernym zárezom popri lese východne od obce. V mieste vodných tokov sú navrhnuté mosty SO 210-00, SO 211-00 a SO 213-00, nadimenzované na 100-ročnú vodu. Trasa rýchlostnej cesty križuje cestu III/3581 a miestnu cestu na Hradisko. V týchto miestach trasa prechádza v záreze a cesta III. triedy je preložená ponad rýchlostnú cestu mostom SO 213-00. V tomto území sú navrhnuté protihlukové steny vpravo aj vľavo, na ochranu zastavaného územia od hluku. Ku koncu úseku trasa prechádza miernymi zárezmi do násypu na výhľadové pokračovanie rýchlostnej cesty v smere na Giraltovce. Trasa končí v križovatke Okružle, ktorá je trvalá a prepája rýchlostnú cestu R4 s cestou I/21.

Oproti posúdenému riešeniu nastali v priebehu spracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie nasledovné zmeny, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti:

- zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R2 a zmena kategórie z R 24,5/100 (štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia) na R 11,5/100 (dvojpruhová komunikácia s prídavnými pruhmi pre pomalé vozidlá ako smerovo nerozdelená komunikácia) v úseku Rakovčik – Radoma,